

Delibera n° 968

Estratto del processo verbale della seduta del
1 luglio 2022

oggetto:

LR 14/2002, ART 50, COMMA 4. PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE TRIESTE-LIGNANO SABBIAADORO-VENEZIA (DENOMINATA AI FINI PROMOZIONALI CICLOVIA DELLE LAGUNE). APPROVAZIONE.

Massimiliano FEDRIGA	Presidente	presente
Riccardo RICCARDI	Vice Presidente	assente
Sergio Emidio BINI	Assessore	presente
Sebastiano CALLARI	Assessore	presente
Tiziana GIBELLI	Assessore	assente
Graziano PIZZIMENTI	Assessore	presente
Pierpaolo ROBERTI	Assessore	presente
Alessia ROSOLEN	Assessore	presente
Fabio SCOCCIMARRO	Assessore	presente
Stefano ZANNIER	Assessore	assente
Barbara ZILLI	Assessore	presente

Gianni CORTIULA Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

Premesso che:

con legge 28 dicembre 2015, n. 208, articolo 1, comma 640, è stato previsto un primo stanziamento di specifiche risorse nel triennio 2016-2018, per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica e, in particolare, per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, finanziato con ulteriori fondi ai sensi della legge 11 dicembre 2016, n. 232 art. 1 comma 144;

con decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50 art. 52, poi convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, sono state introdotte ulteriori priorità per i percorsi del sistema nazionale delle ciclovie turistiche, tra i quali la ciclovie Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia che attraversa i territori della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e la Regione del Veneto;

con direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 20 luglio 2017, n. 375 sono stati definiti i requisiti di pianificazione e gli standard tecnici per la progettazione e la realizzazione del sistema nazionale delle ciclovie turistiche;

con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dei beni e delle attività culturali e il Ministero delle politiche agricole alimentari forestali e del turismo 29 novembre 2018, n. 517, sono state definite le modalità di individuazione e realizzazione dei progetti e degli interventi, nonché il piano di riparto e le modalità di erogazione delle risorse stanziare con la citata Legge n. 208/2015, come modificata dalla Legge n. 96/2017, assegnando, nello specifico, per la ciclovie Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia l'importo di complessivi Euro 16.622.512,40 per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e per la realizzazione del primo lotto funzionale;

ai sensi dell'art. 2 del citato decreto interministeriale n. 517/2018 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili), la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e la Regione del Veneto hanno stipulato il Protocollo di intesa per la realizzazione della ciclovie Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia, registrato alla Corte dei Conti in data 24 maggio 2019, con reg. n. 1-1470; il Protocollo di intesa, tra l'altro, individua nella Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia il Soggetto capofila con la funzione di coordinamento tra le due Regioni e di interfaccia con il Ministero;

la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e la Regione del Veneto hanno approvato un "Accordo di collaborazione e istituzione del tavolo tecnico", al fine di una collaborazione proficua per lo svolgimento delle attività del suddetto del Protocollo di intesa, rispettivamente con Delibera della Giunta Regionale n. 955 del 18 giugno 2021 e n. 917 del 5 luglio 2021; nell'ambito di tale accordo le Regioni hanno concordato di suddividere in parti uguali le risorse stanziare dal decreto interministeriale n. 517/2018 per la realizzazione dei primi lotti funzionali, pari a Euro 8.061.256,00 per ciascuna Regione;

con decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministero della Cultura e il Ministero del Turismo 12 gennaio 2022, n. 4, per la realizzazione degli ulteriori lotti prioritari del tratto della ciclovie ricadente nel territorio del Friuli Venezia Giulia, è stato stanziato un importo di Euro 20.009.088,80 a valere sul PNRR - misura M2C2 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica sub-investimento Ciclovie turistiche";

nel territorio della Regione Friuli Venezia Giulia, il tracciato della ciclovie Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia coincide con la Ciclovie FVG 2 del mare Adriatico, facente parte della Rete delle ciclovie di interesse regionale (RECIR) prevista dalla legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8, recante "Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa";

Considerato che:

con decreto n. 108/TERINF del 15 gennaio 2021 è stata avviata la procedura di gara per l'affidamento del servizio tecnico di ingegneria e architettura del progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'articolo 23 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., della ciclovie turistica Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia (denominata a fini promozionali Ciclovie delle Lagune) per la parte ricadente nel territorio della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia;

con decreto n. 1560/TERINF del 31 marzo 2021 è stata disposta l'aggiudicazione della suddetta procedura di gara all'operatore economico composto dal Raggruppamento Temporaneo CAVALLIN ASSOCIATI - mandataria, T&DINGEGNERI ASSOCIATI - mandante, STUDIO AGRIPLAN - mandante, BIOPROGRAMM

Soc. Coop. - mandante, Dott. Geologo UMBERTO STEFANEL - mandante, Dott. Archeologo LUCA VILLA - mandante, Dott. Forestale MAURO BORGATO - mandante, Ing. DANIELE BERTAGNOLLI - mandante;

con delibera 27 agosto 2021, n. 1322 la Giunta regionale ha approvato i documenti del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'asse principale del tratto di ciclovia ricadente nel territorio regionale, ai fini della trasmissione degli elaborati al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

Tenuto conto che:

con comunicazione PEC del 30 agosto 2021 prot. 55965/TERINF, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia in qualità di Soggetto capofila ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intera ciclovia Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, come previsto dall'art. 6, comma 1, lett. j) del Protocollo di intesa e dalla proroga concessa dal decreto del Ministro dei beni e delle attività culturali 20 luglio 2020, n. 283;

il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha inviato, con nota PEC dell'8 marzo 2022 prot. 16916/TERINF, il parere positivo con prescrizioni e raccomandazioni rilasciato dal Tavolo Tecnico Operativo della ciclovia, comprensivo delle integrazioni richieste dalla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio del Friuli Venezia Giulia ai fini della Verifica preventiva dell'interesse archeologico prevista dall'art. 25 del D.Lgs. n. 50/2016;

con comunicazione PEC del 15 giugno 2022 prot. 32360/GRFVG, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ha trasmesso l'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica della ciclovia Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, contenente le modifiche e le integrazioni apportate agli elaborati in seguito alle osservazioni rilasciate dal Tavolo Tecnico Operativo; l'aggiornamento è stato inoltrato in copia alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio del Friuli Venezia Giulia ai fini della Verifica preventiva dell'interesse archeologico prevista dall'art. 25 del D.Lgs. n. 50/2016;

il progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato nel frattempo condiviso con i Comuni interessati al fine di raccogliere i pareri preliminari sul tracciato della ciclovia e perfezionare le successive attività di progettazione definitiva;

Atteso che la progettazione e realizzazione della ciclovia proseguirà per singoli lotti funzionali per fasi temporali successive e secondo una programmazione che tenga conto delle priorità nel breve e medio periodo e delle risorse disponibili;

Preso atto che:

l'incarico di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica affidato al suddetto Raggruppamento Temporaneo di professionisti include anche l'approfondimento dei collegamenti con il polo intermodale di Trieste Airport e con quelli relativi agli assi Precenicco-Latisana e San Giorgio di Nogaro-Palazzolo dello Stella-Latisana (S.R. 14);

il Protocollo di Intesa e i finanziamenti disponibili sono indirizzati all'asse principale della ciclovia e, come indicato anche nel modello di Relazione di sintesi ricevuto il 26 novembre 2020 e nell'art. 2 co. 2 del decreto interministeriale n. 4/2022, non includono eventuali diramazioni e collegamenti;

Visto:

il progetto di fattibilità tecnica ed economica della ciclovia Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia relativo parte ricadente nel territorio della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia pervenuto in data 10 agosto 2021 con comunicazione PEC prot. 52674/TERINF e integrato il 13 agosto 2021 con PEC prot. 53625/TERINF e il 10 giugno 2022 con PEC prot. 31291/GRFVG, allegato parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

la nota sul progetto di fattibilità tecnica ed economica redatta dal Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile, allegato parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

la Relazione di sintesi redatta sul modello trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, allegato parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Ritenuto:

di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica della ciclovia Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia per la parte ricadente nel territorio regionale, composto da 91 elaborati comprendenti la Relazione di sintesi, 13 elaborati generali e 77 elaborati riguardanti il tracciato del Friuli Venezia Giulia, come elencati nella suddetta nota sul progetto, allegata alla presente deliberazione;

di demandare ad altra deliberazione l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica riguardante i percorsi di collegamento con il polo intermodale di Trieste Airport e con i poli intermodali relativi agli assi Precenico-Latisana e San Giorgio di Nogaro-Palazzolo dello Stella-Latisana;

di rimandare alla progettazione definitiva l'approfondimento tecnico necessario per valutare il recepimento delle proposte di modifica puntuale del tracciato della ciclovia pervenute dai Comuni;

di approvare i lotti funzionali da realizzare in via prioritaria, così come descritti nel progetto di fattibilità tecnica ed economica e nella nota allegata;

di provvedere celermente all'avvio delle successive fasi di progettazione per garantire il rispetto delle scadenze correlate ai canali di finanziamento della ciclovia;

di dare mandato al Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile di procedere con l'indizione delle gare per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione definitiva ed esecutiva, a partire dai tratti di ciclovia interessati dai lotti funzionali da realizzare in via prioritaria.

Visti:

la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;

il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e s.m.i.;

l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, e s.m.i. (Legge di stabilità 2016);

la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti dell'11 aprile 2017, n. 133, recante "Disposizioni in ordine alle attività da realizzare per l'attuazione dell'articolo 1, comma 640, della legge n. 208 del 2015 – Ciclovie turistiche" e s.m.i.;

la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 20 luglio 2017, n. 375, recante "requisiti di pianificazione e standard tecnici per la progettazione e la realizzazione del sistema nazionale delle ciclovie turistiche";

la legge 11 gennaio 2018, n. 2, recante "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica";

il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 29 novembre 2018, n. 517;

la legge regionale del 23 febbraio 2018, n. 8, recante "Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa." e s.m.i.;

il decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 12 gennaio 2022, n. 4;

la legge regionale 31 maggio 2002 art. 50 comma 4;

Visti inoltre

il Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali emanato con D.P.Reg. 27 agosto 2004, n. 0277/Pres. e s.m.i.;

l'Articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e l'articolazione e la declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali di cui alla deliberazione della Giunta regionale 23 luglio 2018, n. 1363 e s.m.i.;

l'articolo 23 della legge regionale 20 marzo 2000 n. 7, recante "Testo unico delle norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso;

Su proposta dell'Assessore alle infrastrutture e territorio,

La Giunta regionale, all'unanimità

Delibera

1. Di approvare i 91 documenti del progetto di fattibilità tecnica ed economica della ciclovia Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia per la parte ricadente nel territorio regionale, così come indicati nelle premesse e allegati parte integrante della presente deliberazione.
2. Di approvare i lotti funzionali da realizzare in via prioritaria, così come descritti nel progetto di fattibilità tecnica ed economica e nella nota del Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile, allegati parte integrante della presente deliberazione.
3. Di dare mandato al Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile di procedere con l'indizione delle gare per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione definitiva ed esecutiva, a partire dai tratti di ciclovia interessati dai lotti funzionali da realizzare in via prioritaria.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE